

INTERACTIONS – PRESSE

LE 6 OCTOBRE 2022 DE 11H00 À 12H00

En présentiel et visioconférence. Inscription préalable souhaitée.

Une chercheuse de l'UTC défriche l'avenir solaire de la voiture électrique

Professeur à l'Université de Technologie de Compiègne et directrice du laboratoire Avenues, Manuela Sechilariu et son équipe s'intéressent au rôle que jouera demain le photovoltaïque dans nos futurs moyens de transports électriques. Elle dirige des programmes préparant cette mutation.

Manuela Sechilariu est professeur à l'Université de Technologie de Compiègne et directrice du laboratoire Avenues (unité de recherche EA 7284 : Modélisation multi-échelle des systèmes urbains), dont les travaux portent sur deux grands axes : la mobilité électrique et la ville durable. Elle est également sous-directrice du GDR SEEDS (Systèmes d'énergie électrique dans leurs dimensions sociétales).

Manuela Sechilariu est la coordinatrice du projet national *PV2E Mobility*, qui porte sur l'utilisation du photovoltaïque dans les transports. L'objectif principal de ce projet est de cerner les potentialités de l'apport de l'énergie photovoltaïque dans le transport, sous deux angles : le photovoltaïque embarqué dans le véhicule et son utilisation dans les infrastructures de recharge. Soutenu financièrement par l'ADEME, le projet *PV2E Mobility* est mené par l'UTC avec le concours du Commissariat à l'Énergie Atomique et aux Énergies Alternatives (CEA), des bureaux d'études Tecsol et Polymage, de SAP Labs France et du distributeur d'énergie Enedis.

Manuela Sechilariu est de plus *co-manager* de la Task 17 (*PV & Transport*) du *Photovoltaic Power Systems Programme* de l'Agence Internationale de l'Énergie (IEA pour *International Energy Agency*), qui s'intéresse aux contributions possibles des technologies photovoltaïques dans les transports. Cette initiative vise à faciliter et encourager à l'international le déploiement de solutions reposant sur le photovoltaïque dans les transports, afin de contribuer à la réduction des émissions de CO2 de ce secteur. Le projet

national *PV2E Mobility* évoqué ci-dessus représente la contribution française à cette initiative de l'IEA.

Dans le cadre de ses responsabilités au sein de l'IEA, Manuela Sechilariu est éditrice et co-auteure d'un rapport¹ publié en mars dernier, portant sur les stations de recharge des véhicules électriques alimentées en partie par l'électricité photovoltaïque. Ce document examine les conditions préalables de faisabilité pour le déploiement de ce type de stations, sous l'angle technique, mais aussi économique, environnemental et sociétal. Ces stations de recharge, dotées de panneaux solaires mais aussi d'une capacité de stockage électrique, représenteront l'une des réponses au problème posé par le surcroît de consommation électrique provoqué par la transition du véhicule à moteur thermique vers le moteur électrique. Tout en offrant une source d'électricité à très faible empreinte carbone, elles permettront soulager la pression sur le réseau électrique, qui ne pourra pas absorber toute la demande engendrée par ces véhicules électriques sans transformation notable.

Ces stations de recharge photovoltaïques devraient trouver leur place sur les parkings de grandes entreprises, des gares et aéroports, des centres commerciaux et bien sûr dans les stations-service. L'utilisateur d'un véhicule électrique y trouvera une solution pour recharger sa batterie durant sa journée de travail, un déplacement ou le temps de faire des courses. Elles répondront surtout aux besoins engendrés par les déplacements urbains et péri-urbains, des trajets quotidiens de l'ordre de 20 à 60 kilomètres, tout particulièrement les rotations domicile-travail. Plutôt que de « faire le plein », de temps à autre, ces stations permettront de recharger sa batterie chaque jour avec plus de 75% d'énergie photovoltaïque et de la garder ainsi en permanence presque chargée.

Intervenants

Manuela Sechilariu, professeur à l'Université de Technologie de Compiègne, directrice de l'unité de recherche Avenues, *co-manager* de la Task 17 (*PV & Transport*) du *Photovoltaic Power Systems Programme* de l'IEA et coordinatrice du projet *PV2E_Mobility*.

Paul Kaaijk, ingénieur actions internationales Ademe, responsable Ademe pour le projet *PV2E_Mobility*.

Keiichi Komoto, chercheur à Mizuho Research & Technologies, Task 17 co-manager.

¹ PV-Powered Electric Vehicle Charging Stations: Preliminary Requirements and Feasibility Conditions Report, IEA-PVPS T17-02:2021, December 2021. [iea-pvps.org/wp-content/uploads/2021/12/PVPS_Report_T17-02_2021-1.pdf](https://www.iea-pvps.org/wp-content/uploads/2021/12/PVPS_Report_T17-02_2021-1.pdf)

INFORMATIONS PRATIQUES

Soit en présentiel avec petit-déjeuner dans les locaux de l'UTC à **Paris, 62 Bd de Sébastopol, 75003**, le **6 octobre 2022, à 10h30**.

À la suite des questions-réponses avec l'auditoire, les journalistes qui le souhaitent auront l'opportunité de s'entretenir avec les intervenants (inscription souhaitée).

Soit en visioconférence sous forme de « *live* », le **6 octobre 2022, de 11h00 à 12h00**.

Pour vous connecter à la visioconférence, cliquez sur un des liens ci-dessous :

- <https://www.linkedin.com/school/universit-de-technologie-de-compi-gne/>
- <https://www.youtube.com/channel/UCevGIRCF101igKGszfgF0SQ>
- <https://www.facebook.com/utcompiegne>

Vous pourrez également poser vos questions aux chercheurs via le chat de la conférence.

Pourriez-vous avoir l'amabilité de confirmer votre venue ou votre participation sur l'événement LinkedIn à interactions-presse@utc.fr.

CONTACT PRESSE

Odile WACHTER

Email : odile.wachter@utc.fr

Tel. : 03.44.23.49.47 // 06.45.49.53.34